



Città Metropolitana di Messina

Direzione: III° DIREZIONE - VIABILITA' - METROPOLITANA

Servizio: 1° Servizio Viabilità - Distretto Peloro - Eolie

DETERMINAZIONE

OGGETTO: Individuazione e nomina del Responsabile Unico del Procedimento per la messa in sicurezza di una scarpata di elevata valenza ambientale al Km 9, lungo la S.P. 182 S. Marina - Malfa - Importo complessivo € 70.000,00.

RACCOLTA GENERALE PRESSO LA DIREZIONE SERVIZI INFORMATICI

PROPOSTA N. 1260

DEL 21/11/2017

DETERMINAZIONE N. 1192

DEL 27/11/2017

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE nell'isola di Salina lungo la S.P. n. 182 S. Marina - Malfa si ritrovano zone antropizzate (vigneti della zona di "Capo"), intercalate ad altre aree con vegetazione spontanea di pregio, caratteristica della macchia mediterranea, e con diffusi affioramenti di rocce vulcaniche che costituiscono suggestive emergenze geo-morfologiche di interesse scientifico;

CHE, in prossimità del centro abitato di Malfa, la strada provinciale attraversa una zona dove si ritrovano habitat floro-faunistici con endemismi vegetali e specie animali a rischio di estinzione, tutelati dalla Direttive Comunitarie 92/43 CEE e 79/409/CEE, meglio note come Direttiva "Habitat" e Direttiva "Uccelli";

CONSIDERATO CHE tali elementi di valenza naturalistica, purtroppo, sono stati alterati in alcuni tratti, come in prossimità del km 9 della S.P. 182 S. Marina - Malfa dove, poco dopo l'attraversamento del vallone "Martello", ad una quota di circa 130 s.l.m., all'epoca dei lavori di costruzione dell'asse stradale, per ampliare la carreggiata è stata tagliata al piede la scarpata preesistente su cui scorreva una stradella comunale oggi inesistente.

CHE nell'areale dove esiste l'attuale scarpata, oggetto di intervento, realizzata dalla ex Provincia regionale oggi Città Metropolitana, caratterizzata da piante tipiche della macchia mediterranea come "erica (*Erica arborea*), lentisco (*Pistacia lentiscus*), corbezzolo (*Arbutus unedo*), cisti (*Cistus salvifolius*, *Cistus incanus*), artemisia (*Artemisia arborescens*) e caprifoglio (*Lonicera implexa*)", sono stati censiti alcuni endemismi quali la ginestra (*Genista thyrrrena*), il senecio (*Senecio bicolor*) e l'orchidea (*Orcis longicornu*);

CHE le orchidee rivestono grande importanza in termini di conservazione in quanto incluse tra le specie protette nell'ambito della convenzione CITES;

CHE tali preziosi elementi vanno tutelati e la scomparsa di uno solo di essi comporterebbe la perdita di un patrimonio genetico, frutto di una selezione che dura da millenni;

CHE dove esiste l'attuale scarpata si rilevano alcune robuste piante di lentisco con l'apparato radicale scoperto a causa di continui smottamenti e distacchi di materiali rocciosi del substrato, causati dal taglio stradale.

RITENUTO CHE queste forme di instabilità del terreno rischiano di propagarsi al piano sottostante costituendo un pericolo per le automobili e i pedoni in transito lungo la sede stradale, che in tale tratto è rappresentata peraltro da una curva a gomito;

CHE la messa in sicurezza di questa scarpata limiterebbe i processi di erosione regressiva permettendo un transito sicuro per i cittadini, tenuto conto che l'arteria stradale rappresenta l'unica via di collegamento tra i comuni nell'isola;

CHE il consolidamento della scarpata in oggetto consentirebbe anche l'osservazione delle stratificazioni di piroclastici riferibili all'ultima fase dell'attività eruttiva di Monte Rivi.

CONSIDERATO :

CHE il previgente Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi all'art. 18 identificava il Responsabile Unico del Procedimento con il Dirigente competente per materia e che con Determinazione Commissariale n. 9 del 10 marzo 2014 si conferma "la responsabilità di ogni singolo intervento ai singoli Dirigenti delle Direzioni Tecniche competenti per materia ove non si ritenga di diversamente nominare";

CHE il sottoscritto Ing. Armando CAPPADONIA è dirigente della III Direzione "Viabilità Metropolitana" giusto decreto sindacale n. 164 del 30/05/2017;

CHE ai sensi dell'art.31 del D.lvo 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento è nominato con atto formale dal Dirigente, che deve essere di livello apicale tra i dipendenti di ruolo addetti all'unità medesima, dotati di adeguate competenze professionali;

CHE l'apposita dotazione finanziaria di complessivi € 70.000,00 per la realizzazione del progetto in oggetto trova capienza al Cap. 3831 – Cod. 01 07 02 03 alla voce "Rimozione e smaltimento dei rifiuti abbandonati e lavori di manutenzione all'interno delle aree protette" del redigendo Bilancio previsionale 2017.

RITENUTO di doversi procedere alla nomina del Responsabile Unico del Procedimento per il prosieguo degli adempimenti richiesti per l'attuazione il progetto denominato "Intervento per la messa in sicurezza di una scarpata di elevata valenza ambientale al Km 9, lungo la S.P. 182 S. Marina – Malfa.

VERIFICATA l'assenza di conflitto di interessi di cui all'art. 5 del "Codice di comportamento dei dipendenti della Città Metropolitana di Messina" – Azioni per la prevenzione della corruzione e dell'illegalità di cui alla L. 190 del 6/11/2012;

VISTO il Dlgs 267/2000 e lo Statuto Provinciale;

VISTO il Dlgs 50/2016;

VISTE le norme vigenti che regolano gli appalti e contratti nella Regione Sicilia;

VISTE le LL.RR. 48/91 e 30/2000 che disciplinano l'O.R.E.L.;

VISTO il D.Lgs. 165/01 che agli artt. 4 e 17 attribuisce ai Dirigenti la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa;

VISTI i vigenti Regolamenti degli Uffici e dei Servizi e per la "Disciplina del procedimento amministrativo";

DETERMINA

DI NOMINARE, per il prosieguo di tutti gli adempimenti necessari all'attuazione dell'intervento per la messa in sicurezza di una scarpata di elevata valenza ambientale al Km 9, lungo la S.P. 182 S. Marina – Malfa – Importo complessivo € 70.000,00,, il Responsabile Unico del Procedimento nella persona dell'ing. **Anna CHIOFALO**, dipendente di questa Città Metropolitana, Responsabile del 1° Servizio Viabilità della III Direzione e dotata di adeguate competenze professionali.

INSERIRE il presente provvedimento nella raccolta generale dell'Ente e procedere alla relativa pubblicazione all'Albo Pretorio on-line;

DICHIARARE il presente provvedimento, non comportando impegno di spesa, è immediatamente esecutivo;

NOTIFICARE copia della stessa agli interessati per gli opportuni adempimenti consequenziali.

IL DIRIGENTE
Ing. Armando CAPPADONIA



Sulla presente determinazione dirigenziale, ai sensi dell'art.5 del Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione n. 26/CC del 21.03.2014, si esprime parere di regolarità tecnico amministrativa favorevole.

Li 21/4/17

IL DIRIGENTE

Ing. Armando CAPPADONIA

Parere Preventivo Regolarità Contabile e Attestazione Finanziaria

(art.12 della L.R. n. 30 del 23/12/2000 e ss.mm.ii, art. 55, 5° comma, della L. 142/90)

Si esprime parere favorevole..... in ordine alla regolarità contabile ai sensi del Regolamento del sistema dei controlli interni;

A norma dell'art. 55, 5° comma,della L. 142/90, recepita con la L.R. 48/91 e ss.mm.ii.,

SI ATTESTA

la copertura finanziaria della spesa di Euro _____ imputata al cap. _____ impegno n. _____

Il Dirigente del Servizio Finanziario

IL DIRIGENTE F. F.

Dott. Massimo Ranieri

**2° DIR. SERVIZI FINANZIARI
UFFICIO IMPEGNI**

VISTO PRESO NOTA

Messina 24/4/2017 Il Funzionario

VISTO DI COMPATIBILITA' MONETARIA

Attestante la compatibilità del pagamento della suddetta spesa con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica (art.9 comma 1 lett.a) punto 2 del D.L. 78/2009)

Il Responsabile del servizio

Il Dirigente

Il Dirigente Serv. Finanziario

IL DIRIGENTE F. F.

Dott. Massimo Ranieri